

PAVIMENTO INTERTRABADO

ADOQUINES



ADOQUINES DE HORMIGÓN

Los adoquines de hormigón CORCEBLOCK son elementos macizos prefabricados, que conforman una capa de rodamiento denominada pavimento intertrabado. Poseen paredes verticales, que ajustan bien unos contra otros, para formar una superficie completa, dejando solo una pequeña junta entre ellos.

Los adoquines de hormigón CORCEBLOCK son adaptables, resistentes, de larga vida útil y bajo mantenimiento. Una solución técnica de atractivo estético y gran valor funcional.

VENTAJAS DEL SISTEMA

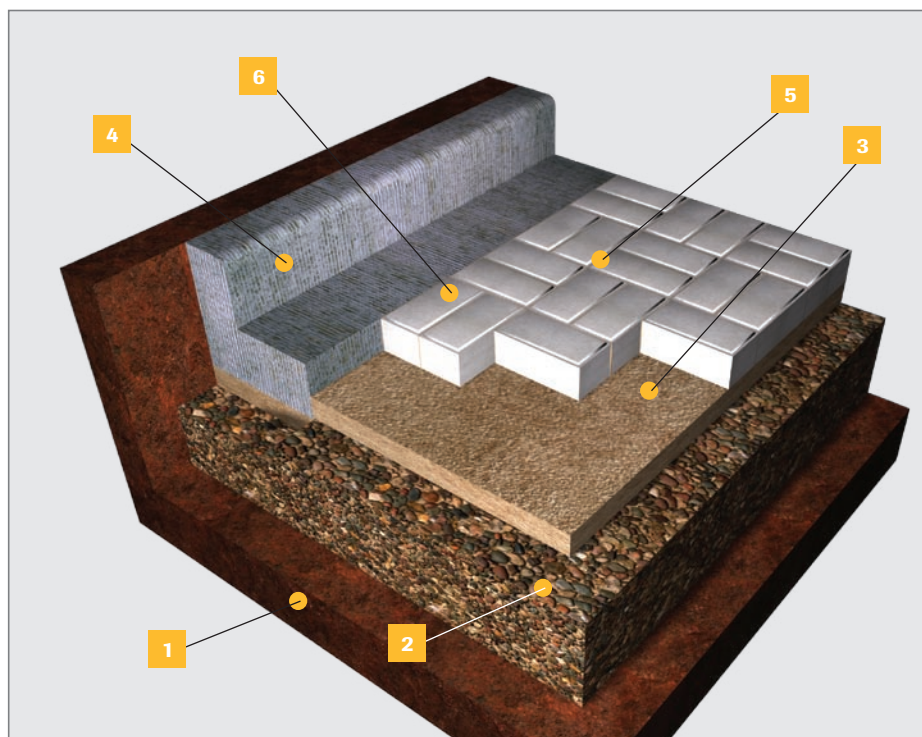
- Para su colocación, se requiere de poca maquinaria y herramientas sencillas.
- No demanda mano de obra altamente calificada.
- Inmediata puesta en servicio.
- El sistema permite adoquinar en etapas.
- Fácil mantenimiento y a bajo costo.
- Combinables y antideslizantes.
- Adaptables a curvas y pendientes.
- Posee mayor duración que otros tipos de pavimentos.
- Apto para todo tipo de tráfico.
- Fácilmente removibles y recuperables, facilitando posteriores instalaciones.
- Poseen resistencia, capacidad portante, y flexibilidad de adaptación ante deformaciones del terreno.
- Apariencia de orden y prolijidad.
- Generación de puestos de trabajo, la mano de obra manipula poco peso permitiendo participación de mujeres.
- Mayor calidad del hormigón, al ser producido en fábrica, bajo estrictos controles de dosificación.
- La pavimentación es en seco, fácil y rápida.

ELEMENTOS QUE COMPONEN EL SISTEMA CONSTRUCTIVO

Los pavimentos de adoquines son estructurales compuestas por diferentes capas de materiales que se construyen sobre

el terreno natural, permitiendo la circulación peatonal y vehicular de manera simple, confortable y económica.

- 1 SUB-BASE**
Piedra Diámetro 20-30 ó 30-50
Espesor: 15 a 35 cm
- 2 BASE**
Material Granular
Compactado diámetro 0-20
Espesor: 8 a 35 cm
- 3 CAPA DE NIVELACIÓN**
ARENA GRUSA
Espesor: 4 a 5 cm
- 4 CONFINAMIENTO LATERAL**
- 5 PAVIMENTO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN**
- 6 JUNTAS ARENA FINA**



PAVIMENTO INTERTRABADO

ADOQUINES



La determinación del **espesor de las capas componentes** estará definida por el **tipo de tráfico** al que estará sometido el pavimento y el **tipo de suelo** a pavimentar.

De acuerdo al estudio y cálculo de éstas variables, se optará por el adecuado paquete estructural.

PEATONALES Y CALLES RESIDENCIALES



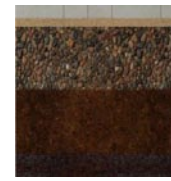
6/8
5
15
Adoquines Corceblock
Capa de arena
Material Granular 0-20
Terreno Natural

CALLES COMERCIALES DE GRAN ACTIVIDAD



8/10
5
15
15
Adoquines Corceblock
Capa de arena
Material Granular 0-20
Piedra diámetro 20-30 o 30-50
Terreno Natural

ARTERIAS PRINCIPALES

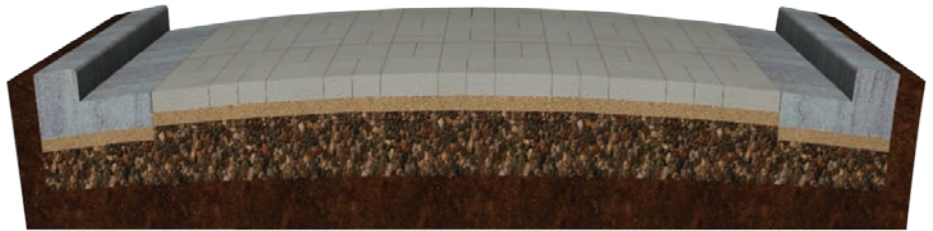


8/10
5
25
25
Adoquines Corceblock
Capa de arena
Material Granular 0-20
Piedra diámetro 20-30 ó 30-50
Terreno Natural

SUPERFICIE EN FORMA DE BÓVEDA

La superficie adoquinada debe formar una bóveda, de tal manera que las cargas verticales y horizontales sean transmitidas hacia los bordes de confinamiento laterales. Ésta forma de bóveda permitirá el escurrimiento y drenaje del agua.

- SOPORTA CARGAS SIN DEFORMARSE
- PERMITE EL DRENAJE DE AGUAS



ADOQUINES DE HORMIGON CORCEBLOCK: DISEÑO Y PLANIFICACIÓN PARA SU COLOCACIÓN

La determinación de los espesores y materiales de las **capas componentes** estará definida por:

- La **Categoría del Suelo** (según su dureza y estabilidad ante la humedad).
- El **tipo de tráfico** que circulará sobre su superficie (calles residenciales, zonas industriales, etc).

A su vez, la forma de colocar los adoquines (**Patrón de colocación**) y la elección de su espesor dependerá del uso al que se encuentre sometido el pavimento. El Patrón más usado para tránsito vehicular es denominado "Espina de pescado"

ADOQUINES HOLANDA



ADOQUINES UNISTONE



ADOQUINES UNIDECOR



LOSETA PAVE GREEN

